

## ES RENAULT

### L'Entente Sportive Renault, ça roule ...

#### INTRODUCTION

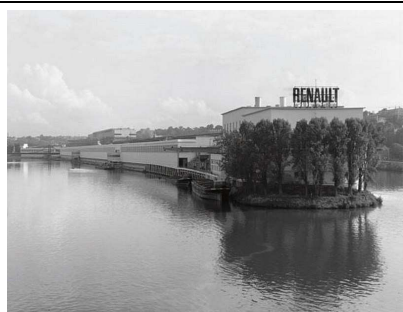
Les articles sur le Ping en entreprise sont habituellement présentés en deux parties : l'une consacrée à l'entreprise support du sport corpo et l'autre à notre discipline, retraçant le passé et le présent du club pongiste qui lui est associée.

Avec Renault qui se situe dans le top 10 des entreprises françaises, que ce soit par le chiffre d'affaires ou par les effectifs, aussi par son histoire des plus mouvementée tout au long du 20<sup>ème</sup> siècle, le bulletin en entier n'y suffirait pas, avec le risque d'écraser ce qui constitue notre propos : parler avant tout du tennis de table en entreprise et surtout faire œuvre de neutralité pour préserver le sport de toute injonction philosophique, politique ou religieuse.

Je propose donc d'occulter tout ce qui a constitué des faits de société pour s'en tenir à ce que l'entreprise Renault, par ses employés et dirigeants, a laissé de grandiose à l'histoire industrielle de notre pays et comment l'entreprise créée par les frères Renault a évolué au cours du temps, tout ceci de façon succincte et, dès lors, forcément approximative..

#### L'ENTREPRISE

(<https://www.sites.google.com/site/histoiregrouperenault/un-peu-d-histoire/histoire-des-sites-renault/billancourt>)



L'île SEGUIN appelée Billancourt ou le « Paquebot », siège historique de l'usine Louis RENAULT, a été acquise en 1929 et a fermé ses portes le 31 mars 1992, après 70 années de loyaux services et de dur labeur. Il a donc existé une autre adresse durant les 30 premières années, rue Emile Zola, toujours à Boulogne-Billancourt. La dernière voiture produite y fut la Renault Super 5. Le paquebot abrite désormais, à sa proue, la Seine musicale du conseil Général des Hauts-de-Seine. Y furent produites notamment la 4CH, la R3 (61/62), la R4 ou 4L, la fourgonnette F4 et F6, la Dauphine, la Renault Express et Super 5.

Tout commence en 1898 lorsque Louis RENAULT convertit son tricycle DEDION-BOUTON en voiturette à quatre roues et le dote d'une boîte de vitesses<sup>1</sup> de son invention, ce qui –sans jeu de mots – va démultiplier ses forces ! Avec Marcel et Fernand, la société des 3 frères Renault est créée, déjà dans la ville de Boulogne-Billancourt (où les parents ont leur résidence). Ils décéderont rapidement, respectivement en 1903 et 1909, le premier dans une course automobile et le second de maladie, laissant Louis, seul aux manettes.

1909 : Renault met en place l'organisation scientifique du travail (aussi appelé Taylorisme) et le travail à la chaîne qui en découle.

Durant la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale, Renault participe à l'effort de guerre et produit des munitions, des avions<sup>2</sup>, les célèbres taxis de la Marne ainsi que le célèbre char FT. Fin 1918, Renault est le premier industriel français privé.

Au sortir de la grande guerre, Louis Renault diversifie son entreprise dans la production de matériel agricole (mécanisation de l'agriculture) et la fabrication de machines-outils (développement industriel). Il crée en 1922 la société anonyme des usines Renault (SAUR) et, pour exemple, produit 45000 poids lourds en 1928.

L'année 1929 voit la construction de l'usine de Billancourt qui sera la figure emblématique de l'entreprise.

A l'approche de la 2<sup>ème</sup> guerre Mondiale, l'effort de réarmement du pays connaîtra des épisodes successifs, avec au final les avatars douloureux que chacun connaît et qui influenceront durablement sur la vie de l'entreprise. Louis RENAULT décède en 1944 à la prison de Fresnes, avant son procès.

Après la Libération, l'entreprise est nationalisée sous l'appellation « Régie Nationale des Usines Renault » (RNUR).

En 1990, la régie redevient une société anonyme puis subit une privatisation partielle en 1994 (Etat 53 %) et en 1996, les capitaux deviennent en majorité privés, suite à un nouveau désengagement de l'Etat qui garde néanmoins une participation.

<sup>1</sup> Transmission par cardan et création d'une marche arrière, invention du turbo compresseur début 1900. Eh oui, déjà !

<sup>2</sup> En partenariat avec Breguet, Blériot, Caudron. En fait, Renault construit surtout les moteurs.

Après de lourdes pertes durant la décennie 1980/90, Renault vend ses actifs dans le matériel agricole, les bus/poids lourds et la machine-outil pour se recentrer sur les véhicules de tourisme à l'international (rachat de Dacia, alliances avec Nissan, Mitsubishi, création de Renault Samsung Motors, ...), utilitaires légers et engins militaires. Il conserve son activité dans le secteur de la Défense.

Le groupe compte actuellement environ 125 000 employés dont 42 % en France. Les sites de production dans l'hexagone sont CLEON (1958), DOUAI (1975), FLINS (1952), CHOISY-le-ROI (1949), LE MANS (1936), SANDOUVILLE (1964), MAUBEUGE (1969), BATILLY (1979), RUITZ (1970), GRAND-COURONNE 1991), DIEPPE (1969) et les sites de recherche, développement à GUYANCOURT (1998), LARDY (1951), AUBEVOYE (1982), CAUDAN.

La planète Renault compte également 23 sites à l'étranger, répartis sur les 5 continents.

### Renault Véhicules de tourisme et utilitaires

Vous trouverez en fin d'article des planches de photos montrant la production automobile depuis l'origine. Au moment du salon Rétro-mobile, pour ceux qui sont passionnés par le Vintage, quelques bons souvenirs de ces voitures qui nous ont accompagnés dans nos déplacements et auxquels se rattachent de nombreux souvenirs !

### Les autres domaines d'activités de Renault

#### Renault TRUCKS (ex RVI)

**Renault Trucks**, créé en 2002, (ex RVI qui avait racheté Saviem et Berliet) développe, assemble et vend des **véhicules industriels** (camions, cars, autobus) et **utilitaires** (fourgonnettes, moins de 3,5 T). Il appartient au groupe suédois **AB Volvo** depuis 2001. Renault Trucks constitue la deuxième entreprise en taille du groupe Volvo, Elle compte 5 usines de production dans l'hexagone (Limoges, Fourchambault, Saint-Nazaire, Marolles-en-Hurepoix, Saint Germain-Laval ainsi que 2 centres de recherche à Versailles Satory et Lyonet emploie environ 8000 salariés.



#### Renault TRUCKS DEFENSE

Cette branche spécialisée dans les véhicules militaires compte environ 1300 salariés. Elle commercialise sous trois marques (RTD, ACMAT, PANHARD) et s'appuie sur les infrastructures citées précédemment.

#### Renault AGRICULTURE (usine du MANS)

La production d'engins agricoles, commencée au lendemain de 1918 par des tracteurs à chenilles dérivés du char FT, a été cédée en 2003 à la société allemande CLAAS. L'usine de production du MANS a été maintenue par le repreneur.

#### Renault AUTOMATION (machines-outils)

Renault a très tôt développé un département spécifique dans le domaine de la mécanique, de l'automatisme et de la robotique pour sa production. Ce secteur a été cédé en 1990 au groupe italien COMAU, filiale du groupe FIAT, sous la désignation de COMAU Système France. Il existe 5 unités de petite production dans l'hexagone (Evry, Castres, Trappes, Valenciennes et Bourbon-Lancy) qui emploie environ 1200 personnes

### Identités visuelles de RENAULT au fil du temps (nos célèbres insignes de capot ou de calandres)

			
1900 (deux R entrelacés)	1906 (un engrenage)	1919 -effigie du char FT 17	1923 (une grille ronde)
			
1925 (le rond prend des angles)	1959 Du jaune dans le sigle	1970 (le losange épuré sans nom)	1972 (conçu par Vasarely)

Il est temps de passer aux clubs de Ping Corps chez Renault

## 2. LE PING ET LE CLUB DE L'ES RENAULT

L'épopée pongiste de RENAULT s'articule autour de trois clubs qui ont, chacun, leur itinéraire propre : le CORC de CHOISY, RENAULT SPORT d'EVRY et, plus récemment, l'ES RENAULT de GUYANCOURT.

Hasard sans doute des regroupements de comités d'entreprise locaux jouissant de plus ou moins d'autonomie en fonction des activités et des époques.

Renault Choisy était spécialisé dans l'usinage des moteurs ; Renault Sport préparait les véhicules de compétition (rallye et piste ...) et l'ES RENAULT, toute l'ingénierie, les études et la politique commerciale.

### 21. LE CORC CHOISY



Ce club, créé en 1951, est le plus ancien des clubs Renault, s'agissant du tennis de table. La section est apparue dans les années 1970 avant de stopper son activité de compétition en 2013/2014. Elle a été animée de nombreuses années par un trio très soudé, composé d'Hubert MALDONADO, Jacques PICQUET et Jean-Jacques LEFEVRE, dernier président en exercice et qui a sans doute cessé son activité bénévole au moment de son départ à la retraite.

A Choisy, on y fabriquait et réparait les moteurs Renault. C'était la spécialité de ce site, surtout des remises à neuf dans ce que le jargon automobile appelait « les échanges standards »

Bien dommage que ce club ait arrêté la compétition car, pour nous les anciens Corpsos, il a jalonné notre vie pongiste près de 40 années avec un esprit rencontré nulle part ailleurs, fait de joutes autant oratoires que pongistes. Un vrai esprit de club d'entreprise sévissait au 140, avenue de Villeneuve à CHOISY-LE-ROI où les métallos décrochaient du boulot, en bleu de chauffe, de leurs « trois 8 », le temps du match et d'une petite récréation de 3<sup>ème</sup> mi-temps.

On savait ce que le terme « camarade » voulait dire : quand l'un toussait, c'était toute l'équipe qui s'enrhumait ! Un jeune descendant a marqué le club : Christian CORREIA, classé 20.

Joli palmarès en conséquence de tous ces efforts, sans doute incomplet, mais qui reflète le niveau d'activité du club :

- Renault Choisy champion par équipes corpo 2<sup>ème</sup> division IDF (12 joueurs) 1982/83 ;
- vainqueur de la coupe de Paris consolation 1982/83
- Renault Choisy champion par équipes corpo IDF 2<sup>ème</sup> division 1984/85
- vainqueur de la coupe de Paris consolation 1985/86
- vainqueur de la coupe de Paris consolation 1989/90
- Renault Choisy champion par équipes corpo IDF 3<sup>ème</sup> division 1991/92
- POMME vainqueur du tournoi d'ouverture 3<sup>ème</sup> série 2001/2002
- Renault Choisy champion par équipes corpo IDF 2<sup>ème</sup> division 1997/98
- Olivier SALMON (Renault Choisy), champion IDF 3<sup>ème</sup> série seniors et vétérans 1 saison 2007/2008
- Laurent SALMON (COR Choisy) champion IDF descendants 2009/2010

Les joueurs des années 80/90 (anciens classements) : Christian CORREIA (20), Serge COLIN (35), Hubert MALDONADO (40), Jean-Baptiste SOULOT (40), Kham Dang TA (40), Didier LEFEVRE (45), Jacques PICQUET (45), Maurice MEREY (50), Patrick MESSENGUIRAL (50), Khamla TA (50), Fabrice BENMENZER (55), Pascal QUENTIN (55), Eric CHOQUEZ (55), Georges ESCOFFIER (55), Jean-Jacques LEFEVRE (55), Alain FAILLAT (60), Guy HURET (60), André CHANTEUX (60), Philippe L'OLLIVIER (60), Daniel BERTIN (60)

Un mot d'espoir : que ce club nous revienne à la compétition corporative si la salle existe encore (elle était dotée de 3 tables) et si un bénévole se sentait investi à la suite de voix émises par la petite sphère blanche !

### 22. RENAULT SPORT devenu ensuite ENERGY 91

Renault Sport est la branche sportive de la marque, fondée en 1975, née de la fusion d'Alpine et de Gordini.



Alpine A 310 (1971/1985)



Renault R 29 (2009)

Président : Fabien GRACIEUX – Salle : Ecole Minerve 91 Viry-Châtillon



Apparu dans les années 1990, le club a aujourd'hui disparu. Il avait trouvé son origine dans l'implantation d'un site de préparation aux véhicules Renault de course, des voitures de série (Gordini), des Alpines jusqu'à la formule 1 en tant qu'écurie (1977/1985) avant de se consacrer uniquement à la motorisation pour les écuries F1. La salle se trouvait à l'école Minerve de VIRY-CHATILLON, lieu difficile d'accès par les transports qui a sans doute pénalisé l'essor du club.

L'aventure pongiste, commencée sous l'appellation RENAULT Sport puis ensuite sous le nom d'ENERGY 91 aura duré vingt années, sous l'égide de Fabien GRACIEUX et de la famille emblématique des GIMENEZ.

En termes de résultat, Renault Sport a été vainqueur du critérium spécial IDF (Renault Sport) en 1991/92 et a récidivé comme vainqueur du criterium spécial 3<sup>ème</sup> division (Energy 91) en 2009/2010.

NGUYEN a été champion IDF vétérans II de 4<sup>ème</sup> série en 1999/2000.

A noter également Dominique GIMENEZ, vainqueur du tournoi d'ouverture toutes séries féminin

On peut citer également : Jean VERDIERE (50), Yannick BROUILLET (60), José MAYOR (60), André SUNE (60)

### 23. L'ES RENAULT

(Site Internet : <https://www.esrenault.fr/boutique/section/35/details>)



S'il faut désigner un animateur au sein de l'ES RENAULT, c'est Patrice VENDREDAIN qui en est à l'origine et officie encore en tant que président. Le club débute la compétition en 1993 et élit domicile dans le gymnase Marcel BEC, situé au carrefour des Bruyères à Meudon la Forêt, dans les bois. Il dispose d'une salle spécifique et a ses entrées au gymnase attenant où seront organisées notamment les sélections régionales de doubles.

Le club élit domicile depuis plusieurs années dans les locaux du Comité d'Entreprise, situés au sein du technocentre RENAULT – 1, avenue du Golf à Guyancourt (78).

La section Ping s'est constituée un joli palmarès et compte des individualités marquantes, parmi eux des jeunes descendants : Aurore et Laurent SALMON, bien guidés par leur père Olivier, Kamal ZEMMAL Jérôme VANRENGHEM et DE BRITO.

Il ne faut pas oublier les très bons joueurs numérotés qui ont brillé aux nationaux corps : ZEMMAL, PICIU, APPASSAMY, ZUNIC.

Les joueurs actuels et anciens : Aurore SALMON (15), HUYNH-THI Dieu Khan (11), Aurore SCHELLINGER (11), Jean-Michel APPASSAMY (n° 320), Jérôme ANGELINI (11), Xavier BILLAULT (12), Eric BLAIN 12), Michel CHAUVIN (11), Denis COAT (15), Alexandre CASGANIAS (14), Christian GEORGES (11), Patrick HABERT (16), Jean-Claude LEMONNIER (10), Fabrice LESSOURD (14), Pascal MERLINI (17), Luc MONJO (18), Marius PICIU (numéro 140), Ludovic POTIER (n° 893), Laurent SALMON (19) ; Olivier SALMON (16), Didier SEIGNEURIE (11), Yvan TIREL (12), Patrice VENDREDAIN (17), Eminé BAYGUL (5), Nicolas BROTONNE (14), Samuel CASSABOIS (15), Etienne COLAFRANCESCO (16), Anthony COURAUD (17), Olivier CUREAU (9), Emmanuel DE JESUS PEQUENOT (18), Sofiane HAMIMI (8), Rémi HOUDART (9), Hervé PANTENIES (10), Jean-François POTIER (5), Hervé REBER (8), Eric TA (12), Damien VEYRAC (12), Kamal ZEMMAL (n° 728), Cyril ZUNIC (24),

Equipe dirigeante : Pascal BOUVRY, Jérôme ANGELINI, Christian GINOUX, Patrice VENDREDAIN



## 21. Le palmarès

Les clubs Renault peuvent s'enorgueillir d'un excellent palmarès qui est sans doute malheureusement incomplet :

### 211. Par équipes









- ES Renault champion par équipes corpo IDF 3<sup>ème</sup> division 1996/97
- ES Renault champion par équipes corpo IDF 2<sup>ème</sup> division 1998/99
- ES Renault B, champion par équipes corpo IDF 4<sup>ème</sup> division 1999/2000
- ES Renault vainqueur de la coupe de France par équipes 2000/2001 (ZEMMAL, APPASAMY, PICIU, ZUNIC)
- ES Renault champion par équipes corpo IDF 2<sup>ème</sup> division 2005/2006
- ES Renault champion par équipes corpo IDF 1ère division 2000/2001, 2010/2011, 2012/2013 et triple champion des 3 dernières années : 2014/2015 2015/2016, 2016/2017.

### 212. Individuels

- Kamal ZEMMAL (ES Renault) 2<sup>ème</sup> championnat France double-messieurs 1999/2000 avec DELEPINE (CSM Finances)
- Jérôme VANRENGHEM, 3<sup>ème</sup> France corpo double-descendants 1999/2000 à Caen avec DE BRITO
- Aurore SALMON, 2<sup>ème</sup> championnat France descendantes Joué les Tours 2004/2005, championne de France corpo descendantes 2007/2008 à Caen
- Aurore SALMON championne IDF double-dames avec MATIAS (Métro) 2009/2010, vainqueur du challenge Banque de France 2004/2005
- Olivier SALMON champion IDF double-mixte avec RICHY FLORENTIN (CSM Finances) 2009/2010
- HUYNH THI Dieu Khanh (ES Renault) championne IDF seniors 3<sup>ème</sup> série 2004/2005, toutes séries 2010/2011
- Eric BLAIN, champion IDF vétérans 1 (900-1299) 2011/2012
- HUYNH THI Dieu Khanh (ES Renault) championne IDF vétérans 3<sup>ème</sup> série 2004/2005, toutes séries 2011/2012, 2012/2013
- Laurent SALMON 3<sup>ème</sup> championnat de France corpo double-descendant 2011/2012 avec ROTH (ASPTT) et médaille de bronze en double-messieurs en 2017
- Ludovic POTIER, médaille de bronze France corpo 2012/2013
- Pascal MERLINI, champion IDF senior catégorie 2015/2016
- Patrice VENDREDAIN-Pascal MERLINI, 2<sup>ème</sup> coupe IDF 2016/2017
- Luc MONJO champion IDF seniors catégorie 2 et vétérans 1 2016/2017
- Denis COAT 2<sup>ème</sup> challenge USSIM (13 et plus) 2016/2017





















On ne peut que se réjouir de la bonne santé du club de l'ES RENAULT, au point de se demander s'il n'y aurait pas de place pour un second club au CORC Choisy dans la mesure où les deux sites sont distants et que sans doute les pongistes de Choisy peuvent hésiter à intégrer le club du technocentre à Guyancourt.

**Quelques voitures Renault emblématiques au fil du temps Jusqu'à la seconde guerre mondiale**

			
Renault Type A 1898	Renault 6 ch KJ 1923/24	Renault KZ (1923/1932)	Renault Reinastella (1929/1933)
			
Viva Grand sport (1934/1939)	Renault Primaquatre 1931/1941	Celtaquatre (1934/1938)	Juvaquatre berline (1937/1960) 230 000 exemplaires

**Après la seconde guerre mondiale**

			
La 4 CH (1947/1961) 1 100 000 exemplaires	Frégate (1951/1960)	Prairie (1950/1957)	Dauphine (1956/1967) 2 millions d'exemplaires
			
Floride (1958/1968)	Caravelle (1958/1968)	Renault 8 (1962/1973)	Renault 16 (1965/1980) . voiture de l'année 1966 - 1,8 millions
			
Renault 6 (1968/1980)	Renault 12 (1969/1980)	Renault 15-17-Fuego 1971/1979	R5 (1972/1985) - 5 500 000 exempl
			
Renault 20 et 30 (1974/1984)	Renault 14 (1976/1983)	Renault 18 (1978/1986)	Renault 9 (1981/1991)

 Renault 11 (1981/1991)	 Renault Sper Cinq (1984/1996)	 Renault 25 (1984/1992)	 Renault Espace (depuis 1984)
 Renault Express (1985/2000)	 Renault 21 (1986/1995) 2 millions d'exemplaires	 Renault 19 (1988/1997) 6 millions d'exemplaires.	 Renault Clio (depuis 1990)
 Safrane (1992/2002)	 Twingo (depuis 1993)	 Laguna (1994/2001) 2,4 millions d'exemplaires	 Mégane (depuis 1995)
 Scénic (depuis 1996)	 Kangoo (depuis 1997)	 Avantime (2001/2003)	 Velsatis (2002/2009)
 Espace I à V (depuis 1984)	 Modus (2004/2013)	 Koleos (2008/2016)	 Fluence (depuis 2009)

Magnifique rétrospective des véhicules utilitaires Renault depuis l'origine début 20<sup>ème</sup> sur ce site :

<http://www.renaultolog.nl/trucks-francais.htm>

Années 1900

Années 1920

Années 1950 (Estafette)

Trafic I à III (depuis 1981)

