

LA VIE DES ASSOCIATIONS

LE CSCP

Club Sportif des Cheminots de Paris

Héritier d'un passé prestigieux

Le sport et le Ping à la SNCF

Le train, ce cheval de fer qui a révolutionné l'espace à l'aube du 20^{ème} siècle, participe de cette révolution industrielle qui a façonné nos vies, rapproché les êtres, écourté le temps et réduit les distances.

Cette institution est celle qu'en ont faite les cheminots, dirigeants, ingénieurs, ouvriers de la locomotion, du ballast, des infrastructures, une institution chargée d'histoire qui, en outre, a pris une part active au développement du sport dans l'entreprise.

En effet, l'Union Sportive des Cheminots de France (USCF), qui regroupe aujourd'hui le mouvement sportif à la SNCF, compte plus de 200 associations⁽¹⁾ de cheminots et se prévaut de défendre la pratique du sport pour tous, à des coûts abordables, pour les personnels et leurs familles. Elle revendique 1300 sections sportives et 80 000 adhérents.

Ainsi, les comités d'établissements (CE) délèguent le sport à l'USCF au sein de comités régionaux qui regroupent les différents clubs.



<http://www.sportcheminotuscf.fr/>

<http://www.cerpno.com/vie-associative/associations-sportives/>

L'USCF fédère 4 comités⁽²⁾ hérités, peu ou prou, des anciennes compagnies ferroviaires qui se partageaient le réseau avant la nationalisation du chemin de fer (Ouest-Nord-Sud Est et Sud-ouest), auxquels est venu s'ajouter le métropolitain parisien qui a, en commun, de partager « la vie duraille » !!

L'USCF, au niveau de chaque comité, organise un tournoi régional⁽³⁾, sélectif pour le critérium national par équipes, homologué par la FFTT en 2000 à l'occasion du Challenge National de MONTDIDIER (80).

FFTT, USCF DANS LE MÊME TRAIN

C'est dans les locaux de la SNCF à Montdidier (Picardie) que se sont retrouvés les représentants de la Fédération française de tennis de table et ceux de l'Union sportive des cheminots de France pour signer une convention liant les deux fédérations. La FFTT était représentée par Michel Deniaud, vice-président, et Jacques Hélaïne. L'USCF avait délégué son secrétaire général omnisports et le président de la section tennis de table, Christian Servais.



⁽¹⁾ dont certains pratiquent le Ping (Clermont-Ferrand, Nantes, La Bachasse, Lyon, Bordeaux, US Gragny, ...) et pourraient aider à relancer le corpo au niveau national et la coupe nationale corporative

⁽²⁾ comités Atlantique, Ile-de-France, Sud-est Méditerranée, Nord-est, US METRO

⁽³⁾ portant le nom du regretté Jacques LEGER, ancien président de CAP NORD et CSCP

L'équipe du Comité Île de France, composée en grande partie par des joueurs du CSCP, a remporté à de nombreuses reprises le titre de Championne de France USCF.

Le Comité IDF de l'USCF a édité une revue « PODIUM » dont notre ami Gilles ZANASI a fait la couverture, mettant à l'honneur le tennis de table parmi les nombreuses disciplines sportives pratiquées par les cheminots. Une équipe de France Cheminots dispute également un tournoi international au niveau mondial (participation de l'INDE, COREE,...).

Le comité d'Ile-de-France qui est la déclinaison géographique de l'USCF pour ce qui nous concerne, compte un certain nombre d'associations dont certaines ont des sections pongistes limitées au loisir et affiliées à la FSGT.



Les associations qui disposent actuellement d'une section Ping sont les suivantes :

- Association sportive des cheminots de l'EST (ASCE) ;
- Association sportive des Cheminots de l'Ouest (ASCO) ;
- Union Sportive des cheminots Ouest rive gauche (USCORG) ;
- Club Omnisport des cheminots mantais (COCM).

Et, bien entendu l'association qui recueille toute notre attention car elle est la seule en 2016 à disputer les compétitions corporatives FTTT : **le Club Sportif des Cheminots de Paris (CSCP)**

Le Cheminots Athlétic Paris-Nord (CAP NORD) qui a fait les beaux jours du Ping corpo par le passé existe toujours mais n'a plus de section Tennis de table.

De nombreux autres clubs de cheminots ne sont pas cités car ils n'ont pas de tradition pongiste. Il faut pourtant évoquer le **CSPSE** des années 60 et des noms attachés à ce club comme CHAILLOUX vice-champion de France libre 1963, FORTIER-YSNEL champions IDF double-messieurs 64 et d'autres joueurs tels GOETZINGER Jean-Pierre, HUSSON Jacques et l'ami Pierre ZINC, toujours en piste à l'US METRO, du haut de ses 80 et quelques bougies, aussi ceux de Bernard CHARLOT, Pierre TAUPIN et Boris ALTMAN qui ont ensuite fait les beaux jours de CAP NORD.



Photo challenge interne IDF 2013

Le CAP NORD

Le CAP NORD (Cheminots Athlétic Paris Nord) évoluait dans un cadre superbe, au 54, rue Charles l'Hermitte, dans le 18^{ème}, porte de la Chapelle. Il y avait une belle salle située dans un joli stade.

Sous réserve d'inventaire, le club aurait été créé en 1954. Au début des années 1990, suite à la perte de ses installations, la section Tennis de Table fusionnera avec celle du CSCP sous l'impulsion de Jacques LEGER (CAPN) et de Christian SERVAIS (CSCP).

Des noms prestigieux sont attachés à cette période : CHARLOT-TAUPIN-LECOQ-DROUET-ALTMANN-LEGER-LEMAIRE-AMOUREUX et le regretté Gérald TEUPOOTAHITI.

Il glane son premier titre en 3^{ème} division en 1952, puis en 2^{ème} division en 1953 puis accède au graal de la 1^{ère} division corpo en 1956, tandis que son équipe réserve remporte, elle, la 5^{ème} division. Il succède à ESSO Sport qui, alors, compte dans ses rangs un certain Marcel BAROUH, champion de France libre !

Après une éclipse, on le retrouve champion de 2^{ème} division en 1977, puis à nouveau au Top comme champion de 1^{ère} division en 1980, 1984, 1985, la grande époque.

Le CSCP

Le club a été fondé en 1937 et pris le nom de Club Sportif des Cheminots de Paris (CSCP) en 1948. Club omnisport composé de sections, il a été restructuré en 2008 en 11 associations de plein exercice juridique sous la tutelle d'une société mère : l'Union des Clubs Sportifs des Cheminots de Paris (UCSCP).

Depuis 1985, il est soutenu par les Comités d'Etablissement des Directions Centrales, anciennement basées rue de Londres. A l'origine, l'usage des installations du Club Sportif des Cheminots de Paris était réservé en priorité aux cheminots des Services Centraux de SNCF.

L'Union de ces 11 clubs regroupe un peu plus de 1300 adhérents, ce qui en fait le plus grand club cheminot de l'Île-de-France en effectif.

Il joue au Ping dans une salle de la Mairie de Paris au 15 bis, rue de la Tour d'Auvergne mais aussi à Bagneux (92), salle spécifique occupée également par l'USCORG pour les compétitions FSGT.

Son palmarès est éloquent ; jugez plutôt :

- champion 4^{ème} division en 1955, champion de 3^{ème} division en 1956, champion de 2^{ème} division en 1991 et 2001, vainqueur de la coupe de Paris 1996, 2003 (Zeni/Amouroux), 2009 (Homen/Zeni), 2012 (Zeni/Thomas), vainqueur de la coupe de consolation en 1991, 93, 2000, 2001, 2002 ;
- Gilles ZANASI : champion IDF corporatif 2011 en individuel vétérans et double-messieurs (associé à MOTTI), champion IDF corporatif 2012 en individuels vétérans et double-mixtes (avec Corinne COME PSA), champion IDF corporatif 2013 en individuels messieurs et en vétérans, champion IDF corporatif 2014 en vétérans, médaille de bronze en vétérans aux nationaux 2015 de Thouars



Gilles ZANASI



Patrick ZENI et Gilles THOMAS

Les joueurs actuels

BEAUVISAGE David - BERAUD Florian - BLANVILLAIN Jean-François - CASSIER Patrice - FAIVRE Florian - GLADIEUX Gaétan - GOETZINGER Jean-Pierre (depuis 1968) - GOURDON Bernard - GRIVE Jean-Claude - GUYOT Gérard - HAEGEL Bernard - JOASSIN Stéphane - LANY Brice - LIEBENGUTH Cyril - LEGRANG Bernard - LOTH Bernard - MILLET Gérald - MARTIN Vincent - PHENGTHONG David - ROMEO Jean-François - ROULLAND Dominique - THOMAS Gilles - VELAZQUEZ Sébastien - ZANASI Gilles - ZENI Florian - ZENI Patrick

Ou qui ont joué plus ou moins récemment (liste non exhaustive) : AMOUROUX Jean-Pierre – ARE-ESCANDE Aurélien - BAJOR Pierre - BANDARZ Nicolas - BOISSIER Abdellah – CRETE Sylvain – CUGNART Jacques - DUBOIS Pierre – DURAND Thierry - GILBERT Jacques – GLOAGEN Jean-Marie – GRAS Gérard - FLAMENT Marc - GAUDICHEAU Laurent - GUYOT Gérard - HOMEN Daniel - LACHENKO Anthony – LEGER Jacques – LENORMAND Ludovic - LEROY Emilie – MARTINEZ Jean-Pierre - MECHAMBRE Laurent – MENARD Yannick - MOTTI Anthony - PICOU Sylvain – RACAPE Vincent - SERVAIS Christian – STROMBONI Philippe - TAALBA Sabrina - TRAN Van Hoa - VERGNAUD Christian -VIDOT Jean-Alain – MIGNOT Bernard

* *
*

Et comme les Corps ne peuvent se désintéresser de l'entreprise qui les soutient, quelques éléments de culture, certes imparfaits, mais qui permettent a minima de tenir la conversation dans le vestiaire après la rencontre avec les « cheminots » pingophiles».

L'ENTREPRISE SNCF

Ce sont 240 000 agents répartis en cinq branches d'activités : SNCF réseau (30 000 km de lignes), SNCF Voyageurs (4 millions de personnes transportées chaque jour dans 3000 gares), KEOLIS (transports alternatifs bus, bateaux, vélos, covoiturage, stationnement, présent dans 15 pays), SNCF Logistics (fret, gestion d'actifs, présent dans 120 pays), immobilier (20 000 Ha de foncier, 120 000 logements, 12 millions de m2 de bâtiments industriels et tertiaires). Ca ne roule pas tout seul un train !



Pour en savoir plus sur l'histoire du rail :

https://fr.wikipedia.org/wiki/Histoire_de_la_SNCF

Et pour ceux qui, comme le TGV, veulent aller plus vite, une courte synthèse des faits marquants de la vie de cette noble institution

Son développement

Le chemin de fer apparaît en France un peu plus tardivement qu'en Angleterre (c'est pour cela que les trains, à l'inverse du métro, roulent à gauche..) car, à l'époque on mise sur les canaux construits sous Napoléon et le pays n'est pas en mesure de financer ces lourds investissements.

Saviez-vous que le premier chemin de fer (Andrézieux/Saint-Etienne 23 km) pour le transport de la houille était à traction animale !

On peut considérer que la vraie première ligne de train de transport de voyageurs est la ligne Paris/Saint Germain-en-Laye avec traction à vapeur, en 1837 (18 km en 25 mn), environ 40 km/h ce qui n'est pas si mal comparé aux diligences de la malle-poste (11 km/h).

En 1859, il existe 6 grandes compagnies⁽⁴⁾ qui se partagent... l'hexagone ! Le plan « Freycinet » permettra, en 1914, une desserte de toutes les sous-préfectures de France !

La traction électrique commence, étonnant, dès 1900 sur le Paris-Orléans et en 1908, on assiste à une première nationalisation, celle de la compagnie des chemins de fer de l'Ouest, non rentable pour le privé. Mais c'est en 1937 qu'est créée la Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF), érigée en société d'économie mixte à capital majoritaire de l'Etat (51 %), le reste des capitaux étant apportés par les anciennes compagnies à hauteur de 49 %. Il s'agit donc dès l'origine d'un partenariat public-privé. Passé le triste épisode de la guerre puis de la reconstruction, le chemin de fer va connaître la concurrence du transport routier et un premier « train » de fermetures de lignes intervient en 1969 avec la même année la création du RER A. On roule alors à 200 km/h en service commercial sur le Capitole.

L'année 1972 sonne le glas de la traction à vapeur, remplacée par les motrices électriques et, sur certaines lignes, des locomotives diesel, encore en vigueur de nos jours. Naît alors le TGV, émanation des essais de turbotrain de l'ingénieur BERTIN. On passe à 318 km/h. La ligne Paris-Lyon sera le premier tronçon du TGV. Trois ans plus tard, naissent les voitures Corail qui améliorent notablement le confort des passagers. Toujours plus vite, en 1981, la vitesse de 380 km/h est atteinte sur la ligne TGV du Sud-est.

Puis juridiquement, la SNCF change de statut par la loi du 30 décembre 1982 et devient un établissement public industriel et commercial (EPIC)⁽⁵⁾, sans toutefois changer d'appellation. En 1984, intervient le premier conventionnement avec la région Nord-Pas de Calais, résultante des lois de décentralisation et de l'avènement progressif des TER que la loi dite « SRU » généralisera entre 2000 et 2002.

1986 marquera un tournant, cette fois pour nous sportifs, avec le transfert de gestion des activités sociales et culturelles de l'entreprise aux comités d'établissements (CE).

1989 voit la création du TGV Atlantique et, un an plus tard, le TGV Sud-ouest puis en 1994 le TGV Nord-Europe Paris-Lille. Le tunnel sous la Manche permet à l'Eurostar de relier Paris à Londres en 3H et l'année suivante le THALYS permet de relier Bruxelles et Amsterdam en des temps records. La SNCF détient alors le record du monde de vitesse sur rail (515 km/h)⁽⁶⁾.

En 1997, la SNCF est divisée entre deux EPIC, par la création de Réseau Ferré de France (RFF) chargé des infrastructures et repris par l'Etat.

En 2001, Paris n'est plus qu'à 3H de Marseille. Le parc des locomotives affectées au FRET est renouvelé.

En 2003, les lignes sont ouvertes à des entreprises privées, pour le transport du Fret (Connex puis Transdev, filiale de Véolia Transport).

L'année 2015 voit la suppression de Réseau Ferré de France et la réunification de la SNCF par sa filiale « SNCF réseau ». La SNCF redevient propriétaire de l'ensemble du réseau et des gares.

Qui a dit que l'histoire était un perpétuel recommencement ?

⁽⁴⁾ Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée, Compagnie d'Orléans, Compagnie du Midi, Compagnie du Nord, Compagnie de l'Est, Compagnie de l'Ouest

⁽⁵⁾ personne morale de droit public gérant une activité de service public. Il est rattaché à l'Etat (tutelle ministérielle) mais dispose d'une autonomie financière et de gestion plus ou moins large selon les cas

⁽⁶⁾ nouveau record du monde par la SNCF en 2007 de 574,8 km/h battu par un TGV sur la ligne Est européenne.